

La solution tramway



**UNIMOG Rail-Route tramway
avec nacelle élévatrice**

UNIMOG Rail-Route Nacelle élévatrice

Ce véhicule est le concept idéal pour des applications telles que la maintenance caténaire et le remorquage de rames sur réseau tramway. Il allie puissance, maniabilité et flexibilité pour des interventions rapides et efficaces.

Essieu de guidage avant



Essieu de guidage arrière



Nacelle élévatrice et stabilisateurs hydrauliques



Caractéristiques techniques de l'Unimog Rail-Route nacelle

Porteur

- Unimog UG 400 Diesel.
- Moteur 4 cylindres, Euro 5, 4249 cm³.
- Puissance 177 CV - 130 kW.
- Couple maxi 675 Nm à 2200 tr/min.
- Boîte entièrement synchronisée 16 vitesses rapports lents.
- Cabine 3 places avec pare-brise panoramique et pupitre de commande ergonomique.
- Avancement hydrostatique.
- Installation hydraulique 2 circuits proportionnels.
- Blocage de différentiel avant.
- 2 phares de travail à l'arrière de la cabine.
- 2 gyrophares sur le pavillon de la cabine.
- PTAC 11.99 tonnes.

Dispositif Rail-Route

- Essieux de guidage auto-directionnels.
- Roues de guidage Ø 400 mm.
- Pilotage par vérins hydrauliques.
- Commande manuelle de secours en cas de panne électrique ou moteur.
- La motricité est réalisée par les pneumatiques en contact avec les rails.
- Pupitre de commande intégré au tableau de bord d'origine.
- Blocage de la direction en configuration rail.

Equipements complémentaires

- 4 stabilisateurs hydrauliques à commandes manuelles séparées.
- Coffres de rangement latéraux.
- Bataings pour la stabilisation.
- Panneau triangulaire de chantier.
- Phare orientable radio commandé
- Échelles d'accès au plateau et à la nacelle.
- Barre de remorquage tramway.

Nacelle élévatrice

- Élévateur de personnel 102 TLC CMAR.
- Charge maximale en type 1 = 265 kg.
- Charge maximale en type 3 = 165 kg.
- Hauteur plancher = 9.4 m.
- Hauteur de travail = 10.9 m.
- Déport axe panier = 4.4 m.
- Déport bord panier = 4.9 m.
- Rotation 400°.
- Hauteur de plancher limitée à 6 m en mode type 3.
- Avancement hydrostatique à 10 km/h nacelle dans l'axe et 2.5 km/h nacelle en déport, commandé depuis la nacelle élévatrice.



Utilisation de la nacelle en type 1



Utilisation de la nacelle en type 3



Barre de remorquage tramway



Z.A. Pont-Ramé - 3, rue Denis Papin
49430 DURTAL (France)
Tél : (33) 02 41 76 31 62
Fax : (33) 02 41 76 32 38
Fax Magasin : (33) 02 41 76 34 44
Email : contact@cmar.fr
www.cmar.fr
www.rail-route.com